



a.s.b.l. *Austin-Healey Club Belgium* v.z.w.

F.B.V.A. / B.F.O.V nr. 58 --- R.A.C.B. / K.A.C.B. HISTORICAL SECTION

Av des Myrtilles 10 - 1340 Ottignies.

TEL.: 010/41.64.87 – e-mail : info@austin-healey-club.org

Website : www.austin-healey-club.org

N° d'entreprise : 452.433.338 ondernemingsnummer

BANK : BE53 0682 1530 3853 and BE28 0882 1132 6720

Collector Edition



N°1-2021

**NEW
PRODUCT**

AH
SPARES
LIMITED

Austin Healey Water Pumps!



**CAD DESIGNED &
CNC-MACHINED FOR
CONSISTENT PRECISION!**

BN1 - BN2

CHT123 | 3/4-INCH PULLEY
CHT125 | 3/8-INCH PULLEY
CHT127 | 1/2-INCH PULLEY

**SUPERIOR CASTINGS &
MODERN CARBON CERAMIC
NITRILE MECHANICAL SEAL!**

BN4 - BJ8



www.ahspares.co.uk



Editorial

De evolutie van de huidige pandemie laat ons niet toe u een normale agenda voor te stellen, hetgeen dit editoriaal een herhalend karakter meegeeft.

De Algemene Leden Vergadering is naar een onbepaalde datum verschoven en ook de Start Season uitstap kan niet doorgaan. Het is inderdaad niet mogelijk onder de huidige sanitaire beperkingen om een 'alles-erop-en-eraan' editie van een rally te organiseren.

In de vorige 'Collector' edities van dit blad hebben wij u laten kennis maken met mythische wagens en legendarische piloten.

De rally's van toen zijn uiteraard niet te vergelijken met wat wij nu organiseren, maar door lid te zijn van onze club kon u toch tijdens onze organisaties, rally's en bijeenkomsten zoals op de stand van onze club op Classic Salon's, omgaan met piloten die de naam en faam van de Austin-Healey hoog hielden tijdens wedstrijden.

Wij zijn dan ook blij u in dit nummer anekdotes betreffende deze vrienden en hun wagens te kunnen brengen.

Cet éditorial risque d'être répétitif, l'évolution de la pandémie ne nous permettant pas encore de pouvoir vous présenter un agenda normal.

L'assemblée générale est reportée à une date ultérieure, et le start season est également reporté. Il est, dans l'état actuel des restrictions sanitaires, impossible d'organiser un rallye avec la convivialité qui nous plaît tant.

Dans les premières éditions « collector » nous vous avons présenté des voitures mythiques et des pilotes de légende.

Il est certain que nos « rallyes » sont bien différents, mais en étant membres de notre club vous avez pu côtoyer lors de réunions ou de rallye des pilotes qui ont porté haut le nom Austin Healey en course.

Ce sont des anecdotes concernant ces amis et leurs voitures que nous allons vous raconter dans ce numéro

Be careful

Historic GT Championship 1991

Dit kampioenschap werd uitgevochten in 7 wedstrijden verspreid over 4 landen

Ce championnat d'Allemagne se déroulait dans 4 pays différents sur 7 épreuves

Zolder (B),
Francorchamps (B),
Nürburgring Grand Prix Track
Colmarberg (Lux),
Salzburgring (Aut.)
Nürburgring Nordschleife Track
Nürburgring Grand Prix Track

Onze vriend Michael de Posch had zijn prachtige Austin Healey ingeschreven in de klasse +2.500 cc.

Notre ami Michael de Posch y avait inscrit sa superbe Austin Healey dans la catégorie +2.500cc



Hij moest het in deze klasse opnemen tegen andere Healey's, maar ook Ferrari 250 GT, Jaguar Type-E en Corvette.

Ondanks zijn vermogen (170 Pk) lager lag dan dat van zijn tegenstanders: 300 op Ferrari, 200 tot 260 voor de andere Healey's, behaalde hij toch de 1^e prijs in zijn categorie, en een zeer verdienstelijke 12^e plaats in het generale klassement. Dit laatste werd gewonnen door de 'fabrieks'-Porsches bestuurd door Porsche testdrivers zoals Jürgen Meier.

Comme adversaire dans sa catégorie il y avait des Healeys, Ferrari 250GT ,Jaguar E, Corvette.

Et malgré le déficit de puissance de sa voiture (170 CV) face aux 300 CV des Ferrari, des 200 à 260 CV des autres Healeys , il a remporté la 1^{ère} place de sa catégorie , se classant 12^{ème} au général remporté par les Porsche semi usine, avec des pilotes d'essai Porsche tel Jürgen Meier



Colmarberg: 2^e in algem. klassement, 2^{ème} au général



Salzburgring : 8ste in algem.klassement , 8^{ème} au général

Michael rijdt nog steeds rally's met de Healey en soms met een vriend op Lancia Stratos.

Wij hopen u spoedig weer te zien op onze rally's.

Actuellement Michael roule encore en rallye avec sa Healey ou avec un ami à bord d'une Lancia Stratos.

Au plaisir de te revoir avec nos Healeys du club



QUARTIER LATIN

HOTEL • RESTAURANT • SPA

**EMMENEZ
VOTRE
CLASSIC CAR
DANS UN 4
ÉTOILES !**



**Votre partenaire pour
un roadtrip inoubliable.**

Séjours sur mesure pour groupes
ou individuels.

12 roadbooks exclusifs.

www.quartier-latin.be

2, rue des Brasseurs

6900 Marche-en-Famenne

+32(0)84/430135



Sprite MK III ,een indrukwekkend “kleintje”,une grande « petite »



Deze schattige kleine Sprite, hier rustig in een tuin is eigenlijk een ‘beest’ van 80 pk, helemaal geprepareerd volgens FIA en FIVA normen, waarmee Michel Van Eesbeek (lid van onze club) de overwinning behaalde in de Classic Marathon Targa Espagna in 1995, vóór Porsches, Big Healey’s 3000, Jaguar E-types, en Lotus Cortina.

Cette mignonne petite Sprite ,se reposant dans un jardin est en fait un fauve de 80 cv, préparée FIA et FIVA et menée par Michel van Eesbeek (membre de notre club) à la victoire du Classic Marathon Targa Espana en 1995 devant des Porsche, Big 3000, Jaguar E, Lotus Cortina...excusez du peu.



Michel, Senior Manager voor een Britse multinational, heeft tijdens zijn langdurig verblijf in de U.K. duchtig gebruik gemaakt om zijn passie ten volle te beleven.

Alhoewel eigenaar van vele mooie Amerikaanse wagens van de jaren '30 en '40, muntte hij toch met zijn Britse classics uit op circuits en in rally's over heel Europa.

Aangekocht in de jaren '80, van de eerste eigenaar in Waals Brabant, heeft Michel deze wagen laten ombouwen tot een echt wedstrijd-exemplaar.

Michel, cadre supérieur dans une multinationale britannique a profité de ses années passées en Angleterre pour assouvir sa passion des voitures anciennes.

Propriétaire de belles américaines des années 30 et 40 ,c'est avec ses sportives anglaises qu'il s'est distingué sur les circuits et dans les rallyes de toute l'Europe.

Achetée au début des années 80, à un 1^{er} propriétaire du Brabant Wallon, Michel l'a fait transformer suivant les normes FIVA pour en faire une voiture conforme aux compétitions

[Hieronder het palmares van deze kleine Sprite van 1992 tot en met 2005.](#)

Voici le palmarès de cette petite Sprite entre 1992 et 2005

1992

Classic Marathon : 62th overall

1993

Classic Marathon (Paris- Marrakech) : 11th overall

1994

Ardenne classic rally (Spa) : 14th overall

1995

Classic Marathon Targa Espana : 1st overall

1997

Tulip rally : 25th overall – 1st in class

Coupe des sources : 14th overall – 3rd in class

2001

Route des Vosges : 24th overall

2003

Rally of Wales : 18th overall

2004

ING Ardenne bleue rally: 4th overall-1st in class

2005

ING Ardenne bleue rally : 7th overall

KVS 969.



Après avoir acquis début des années 80 la Sprite qu'il a adapté aux normes FIA et FIVA pour participer aux rallyes, notre ami Michel van Eesbeek, à la recherche d'une voiture plus puissante, a acquis cette BT7 de 1962. Cette voiture avait été préparée pour la compétition par le service client de l'usine AH d' Abington et était également survitaminée avec 200 CV.

Na deze Sprite aangekocht te hebben begin de jaren '80, en die hij dan laten aanpassen heeft om te beantwoorden aan de normen FIA en FIVA om deel te kunnen nemen aan rally's, heeft onze vriend Michel Van Eesbeek, die op zoek was naar een nog krachtigere wagen, deze BT7 van 1962 aangekocht. De klantendienst van de fabriek Austin-Healey te Abington had deze wagen reeds klaar gemaakt voor competitie en tevens de motor opgedreven naar 200Pk.

La configuration "rallye" a été privilégiée par rapport à la configuration "circuit " par le choix d'une grande souplesse du moteur à bas régime.

Vous avez certainement reconnu KVS969 à la chicane devant les tribunes de Goodwood, mais c'est dans les rallyes qu'elle s'est distinguée.

2 participations au Monte Carlo, 7 rally Ardenne Classic (Spa), mais surtout 5 Liège -Rome-Liège

Om de motor meer flexibiliteit te geven in lagere toerentallen werd gekozen voor een configuratie 'rally' in plaats van een configuratie 'circuit'.

U herkent hier zeker de KVS969 in de chicane voor de tribunes van Goodwood, maar het is wel degelijk in de rally's dat deze wagen het best presteerde.

Deze wagen nam 2 maal deel in de Monte Carlo rally, 7 maal in de Ardenne Classic (Spa) maar ook 5 maal in de Liège-Rome-Liège.



KVS969 a fait partie de l'équipe AH, à coté de 2 Healeys d'usine, qui 2 années d'affilée s'est imposée comme 1^{er} team du Liège-Rome-Liège.

De KVS969 maakte deel uit van het Austin-Healey team, naast 2 fabrieks-Healey, dat gedurende 2 opeenvolgende jaren de prijs wegkaapte van 1^e team in de Liège -Rome-Liège.

Healey: The Muscle Rally Car



The Liège-Rome-Liège Rally Class winning team two years running consisted of Michel Van Eesbbeeck and Brian Johnson, KVS 969, David Hack and Mike Denton-Cardew, 6495 PG, and Dave Saunders and Nikki Saunders, EJB 806C.

Photo extraite du livre

Foto uit het boek



Hommage à Roland d'Ieteren - Eerbeton aan Roland d'Ieteren

Il y a quelques semaines, Roland d'Ieteren, grand Monsieur de l'automobile et de la voiture ancienne nous quittait, victime du coronavirus. Héritier de la dynastie d'Ieteren, entreprise de carrosserie au départ, il en fit un groupe partenaire incontournable de VW-Audi en Belgique.

Enkele weken geleden is Roland d'Ieteren ons ontvallen naar aanleiding van een corona-infectie. Hij was een welbekende in de auto- en oldtimerwereld. Als erfgenaam van de d'Ieteren-dynastie, maakte hij van dit aanvankelijk carrosseriebedrijf een volwaardige en essentiële partner in de Belgische VW-Audi groep.

En 1955 les ateliers d'Ieteren ont transformé 6 Austin Healey en Austin Healey Coupé.

In 1955 bouwden de werkplaatsen d'Ieteren 6 Austin-Healey's om tot Austin-Healey Coupé.

Un des 2 exemplaires encore existant, a été racheté à son premier propriétaire par Bruno Verstraete, président du AH Club Suisse, restauré en 2001 et vient d'être vendu par Bonhams pour 126.500 €.

Eén van de twee nog overblijvende exemplaren werd door Bruno Verstraete, de huidige voorzitter van de Zwitserse Austin-Healey club, overgekocht van zijn eerste eigenaar en helemaal gerestaureerd in 2001, en is recentelijk geveild door Bonhams voor 126.500 €.



Voor alle uw oldtimer groepreizen contacteer. Pour tous vos voyages en groupe

[016 78 25 15](tel:016782515) info@oceanicexpeditions.be

Houtemstraat 4330Tienen





The complete
Austin Healey
parts service
for Belgium

**A Head
Healeys** 

www.ahead4healeys.co.uk

Tel - 0044 (0)1788 565 000 Fax - 0044 (0)1788 565 001
sales@ahead4healeys.co.uk

A-Head 4 Healeys Ltd. 81 Somers Road, Rugby, Warwickshire, CV22 7DG, United Kingdom

Retouradres:

Francis Gillet
Grand Route, 1
1428 Lillois

Driemaandelijks tijdschrift P000200
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

N°1-2021



Dcreation[®]

design & internet

Bissegemstraat 33 , 8560 Gullegem , Belgium

